

Historie-beskrivning av hur Nimo-båtarna kom till.

På båtmässan – 64 fick jag se ett Crecent kabinbåtskrov (5,25 x 2,00), som såldes som halvfabrikat. Bestämde, att detta skrov köper jag, när jag flyttar hem till Dalarna.

Hade studerat på KTH Maskinlinjen 58 – 60 och arbetat som konstruktör vid Kungl. Järnvägsstyrelsen 60 – 64.

Jag ritade en överdel till skrovet, samtidigt som skrovet förlängdes 35 cm.

4 st Nimo 19 Daycruiser tillverkades.

Nimo 22, pluggar och formar tillverkades 68 – 69 och produktionen började – 69.

All produktion under åren 66 – 72 var i hyrda små lokaler, men - 72 hyrde jag av ASJ – Falun ca 600 m² tills hösten – 75, då den nya fabriken på 1.400 m² var färdig för inflyttning.

1972 slutade jag att vara anställd, och blev min egen arbetsgivare.

I lokalerna hos ASJ från – 72, var det 9 st anställda.

Vi tillverkade Nimo 22 och Nimo 19 HT, som blev klar – 73.

Jag beställde av Per Brohäll -74 ritningar på en motorseglare, som fick namnet Nimona.

Båten ställde jag ut på båtmässan i Gbg – 75. Albin Marin var intresserad av båten och föreslog ett sammararbete, där de köpte rätten till båten, och att jag producerade alla halvfabrikat av Albin 82 MS (212 st).

Med AMS:s hjälp byggdes den nya fabriken - 75 på 1100 m² verkstad och 300 m² kontorsutrymmen. Vi tillverkade en 82 MS + en Nimo 22 i halvfabrikat på 2 dagar med 28 st anställda. För alla transporter hade vi egen lastbil med kran 18 tm + släpvagn (24 m).

År 79 sålde jag fabriken, då det blev sämre tider för båttillverkning i Sverige (Albin Marin i konkurs). Vi tillverkade även halvfabrikat till för andra båttillverkare i fabriken, bl. a.

Parad 31 (Kock Marin), Vindö 50 (Vindö varvet), Shipman 28 och Tur 97 + PB 63 + Albin 26 för Per Brohäll.

Nimo 27, Nimo 30, Nimo 30S, Nimo 23 och Nimo Offshore har tillverkats som lego hos olika små plastbåtstillverkare 79 - 88. Jag tillverkade alla formar till Nimo-båtarna efter egna ritningar.

Nimo 260, Nimo 280, Nimo 360 och Nimo 380 vars formar och all tillverkning skett i Polen. Vi har varit där sedan 1988. Fabriken har infört ISO 9000, och båtarna levereras enl. CE normer (980616).

Min son Mats kommer att från 1998 att ha ansvaret för båtprogrammet Nimo och jag drar mig sakta tillbaka och blir pensionär.

Falun 98-09-01

Nils Morelius

Falun 99-12-09

Nils Morelius har tyvärr gått bort efter en kort tids sjukdom. Jag kommer att fortsätta att driva företaget i hans anda.

Mats Morelius