

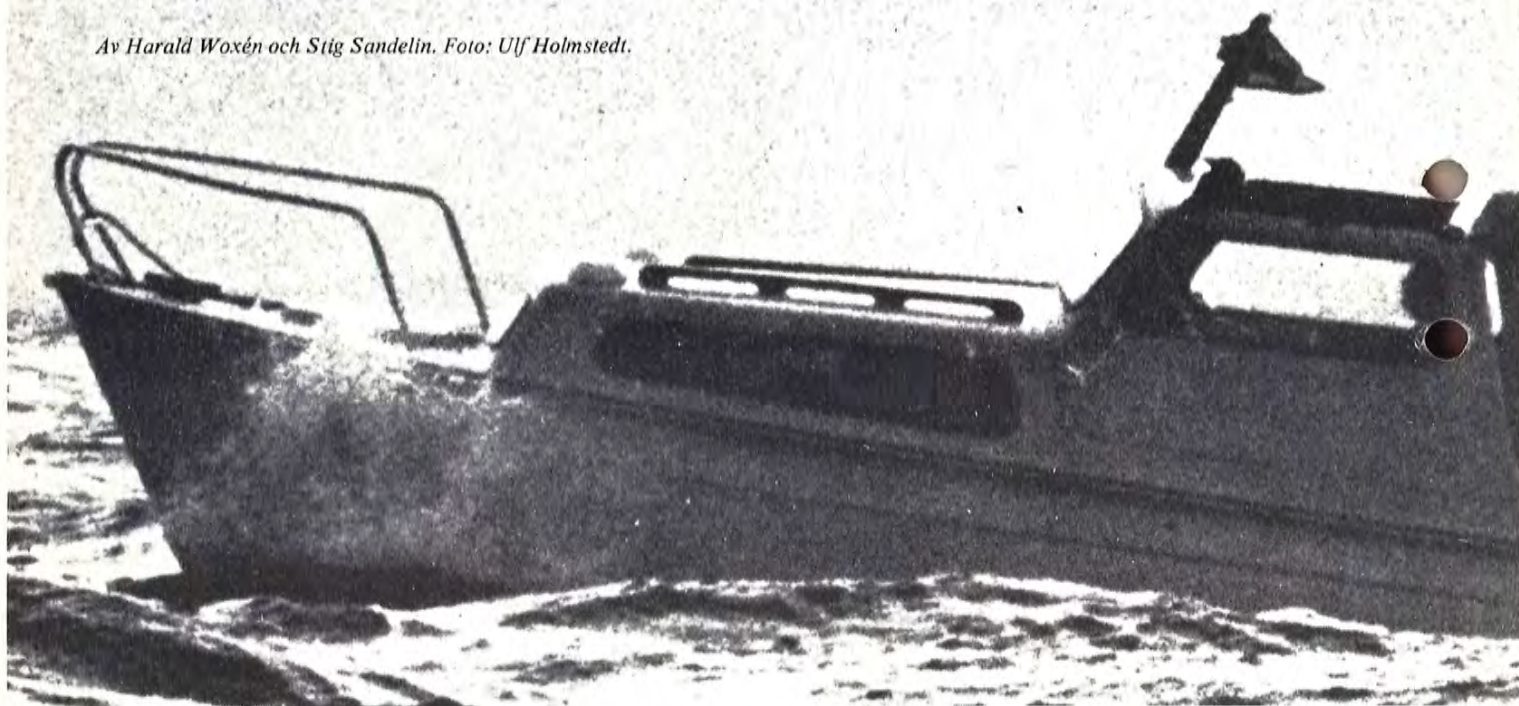


*Albin 25 – folkbåten  
med det unika  
andrahandsvärdet*

Särtryck ur  
Båtnytt nr 2 1977

# Albin 25

Av Harald Woxén och Stig Sandelin. Foto: Ulf Holmstedt.



**Besiktningsmannens kommentarer:  
Syna alltid kölen  
noggrant före  
köp!**

■ Den som köper en serietillverkad glasfiberbåt måste räkna med att det är mycket svårt att kontrollera kvaliteten. Teoretiskt sett kan man göra provborrningar och analysera borrkärnorna på laboratorium, mäta laminattjocklek genom borrning eller leptoskop. I de flesta fallen har dock en båtköpare varken tid eller möjlighet att göra sådana undersökningar.

En vanlig, enkel besiktning kan dock ge en mycket god uppfattning om båten.

Vi tittade närmare på en av Båtägarskolans Albin 25. Den var hårt sliten som också är naturligt med tanke på att den använts som undervisningsbåt och utsatts för nyblivna båtentusiasternas hårdhantla behandling.

Här fanns en rik provkarta på just sådant som utseendemässigt sätter ned värdet på en båt, t ex repor och skrapmärken.

Här rör det sig om estetiska defekter som dock inte påverkat båtens hållfasthet. Skulle det dock varit en privatperson, som ägt båten,

kunde det här ha varit anledning att se upp. Är man värdslös vid tilläggningarna kan det hända att man misskött båten även i stort.

På kölen, en bit från förstäven fanns ett hack. Sådana skador är mycket vanliga på båtar som används i skärgårdsvatten. Det händer lätt att båten ligger och hugger mot stenar eller dunsar mot en bumling.

Det är beklagligt att tillverkarna inte förser båtarna med stävskenor i större utsträckning än nu. Med en ordentligt tilltagen skena skulle sådana skador bli mycket mera sällsynta.

Man bör alltså noga granska kölen och detta inte bara vid fören utan hela vägen.

Normalt behöver en mindre skada här inte vara svårreparerad, men det finns undantag. Är det t ex fråga om en allvarlig krosskada, t ex rakt under motorn, kan det bli en dyrbar affär. Då måste man t ex lyfta ut motorn för att komma åt...

Granska köl och botten noga.

## BÄTNYTT TESTAR BEGAGNAD BÅT

**Vi granskade en hårdkörd, sliten Albin 25 av fjolårets modell. Skamfilad, men går direkt för 70 000 nu i vår, sade man på varvet. Båten har ett unikt andrahandsvärde!**



■ ■ Albin 25 har sålts i drygt 2 700 exemplar och är därmed den vanligaste familjemotorbåten i sin storleksklass.

De första båtarna levererades 1969 och priset var då 32 777:—. I år kostar Albin 25 86 200:—, ett nog så skrämmande exempel på utvecklingen av båtpriserna. Det bör dock sägas att båten i dag har en starkare motor.

När det gäller motorbåtar har Albin 25 ett unikt högt andrahandsvärde. En "modell 70" går sällan att få under 50 000:— vilket innebär att den ursprungliga köparen tjänat en bra slant på affären.

Det är inte lika lätt att ge definitiva värden beträffande priser på de senaste årens båtar. Mycket beror på var båten ligger, hur stor extra utrustning som finns och hur pass välskött den är. En ganska vanskött 76:a med bara standardutrustning går dock knappast under 70 000 kronor...

Många har förväntat sig över Albin 25:s popularitet. Båten har inget av djärv, moderiktig design och har högst måttliga fartresurser. Där emot är den praktisk, funktionell och väl anpassad till det svenska båtfolkets semestervanor.

Ursprungligen hade båten en Albin-diesel på 22 hk. I november 1972 lanserades en modell med en 36 hästars Pentadiesel och en modifierad bottenform. Denna senare version var både snabbare och mindre benägen att rulla än den tidigare. Till en början såldes båda

versionerna, men intresset för den starkare motorn var så stort att den gamla, billigare versionen utgick från och med sommaren 1973.

Båten konstruerades av Per Brohäll som framför allt gjort sig ett namn som segelbåtskonstruktör. Det är faktiskt möjligt att just hans segelbåtsstänkande haft en del i framgången. Han var inte fångad i det vanliga motorbåtsstänkandet utan angrep problemen från en annan vinkel.

Han satsade på ett lättdrivet skrov, lade ner arbete på att dämpa motorljudet — rätt ovanligt då båten lanserades — och såg till att båten blev strikt funktionell med tex utrymmen för sjökort vid navigationsplatsen osv.

Albin 25 var faktiskt en mycket okonventionell båt då den kom. De flesta tillverkare satsade då på trånga daycruisers eller snabba kabinbåtar med bränsleslukande motorer. Det talades då också om att Albin 25 var ett steg tillbaka i utvecklingen.

Oljekrisen kom dock att högst handgripligt visa att en båt med god bränsleekonomi faktiskt är i takt med tiden...

Utseendemässigt är Albin 25 ingen utpräglad skönhet, men linjerna är funktionella och tidlösa. Djärva, "moderiktiga" linjer har en pinsam förmåga att verka gammaldags efter några år.

Förmodligen kommer Albin 25 även i fortsättningen bli en familjemotorbåtarnas bestseller. ■

Det är inte alltför ovanligt att båtägaren nöjt sig med att måla över skada i stället för att göra en rackmannamässig reparation.

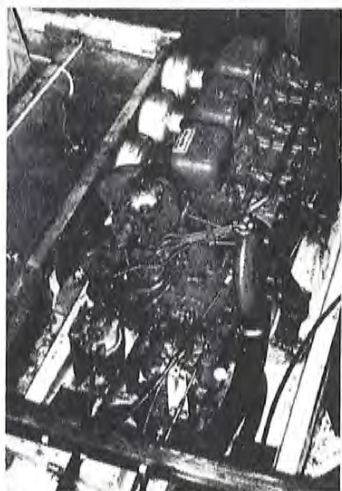
Sådana här skador upptäcks inte om båten ligger i sjön. Man gör därför alltid klokast i att granska båten på landbacken innan man bestämmer sig för ett köp!

Om båten ligger på land kan man också lätt kontrollera propelleraxelns lagerhylsa. Ta ett stadigt tag i propellern och känn efter om det finns något glapp!

Om båten ligger i sjön kan man ta sig en titt i kölsvinet. Finns det ett läckage blir det gärna smutsstrimmor då vattnet ofta blandas upp med olja från motorn. Här kan man då se hur mycket vatten som brukar skvalpa omkring i kölsvinet.

Sådana kraftiga smutsmärken kan också antyda att motorn har någon olje- eller bränsleläcka.

En vanlig båt köpare har små möjligheter att avgöra motorns kondition. Generellt sagt visar dock en ren och prydlig motor att ägaren ägnat den uppmärksamhet. Motsat-

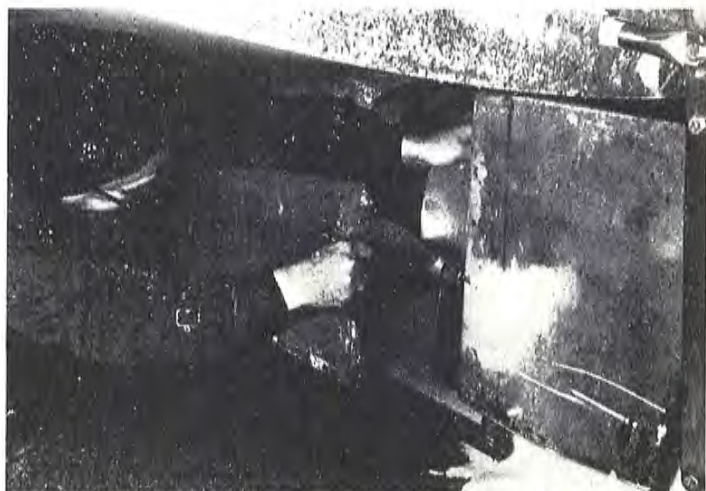


En ren och prydlig motor ger en antydning om att ägaren ägnat den tillbörlig uppmärksamhet...

sen är mera betänklig.

Glöm inte heller att spänna upp suffletten. Båtsuffletter är dyra saker i dag och man bör inte bortse från den detaljen vid värderingen.

Kom ihåg att sufflettduken bru-



Kontrollera om det förekommer glapp i propellerhylsan. Ta ett kraftigt tag i propellern och känn efter. En sådan kontroll, liksom besiktning av kölen, kan ske bara på land.

kar notas särskilt mycket vid bågar na och båg hörnen!

En fördel med en serietillverkad båt är att man kan köpa en ny sufflett från tillverkaren. Detta blir ofta billigare och alltid enklare än att lå-

ta beställa en ny sufflett.

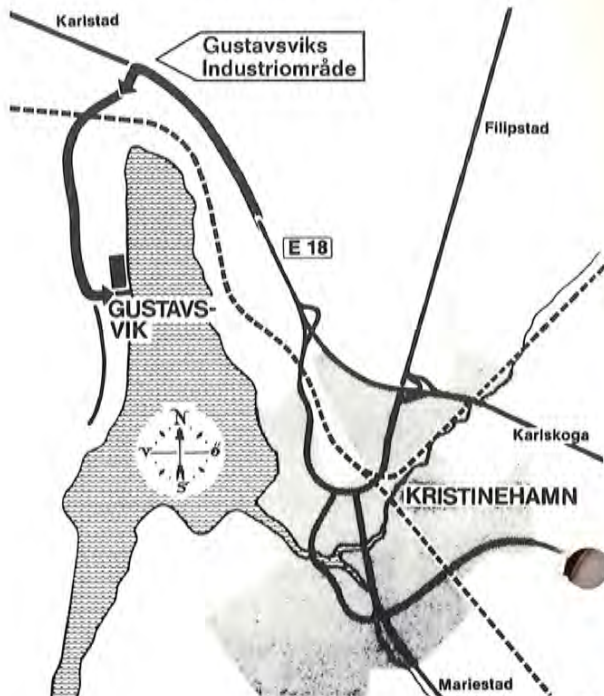
Albin 25 har varit lyckligt fri från barnsjukdomar och för båten speciella defekter. Här finns alltså inga speciella, ömma punkter som man bör uppmärksamma. ■

# Så här hittar Du till Albin Marins tre året-runt-utställningar i Kristinehamn, Stockholm och Göteborg



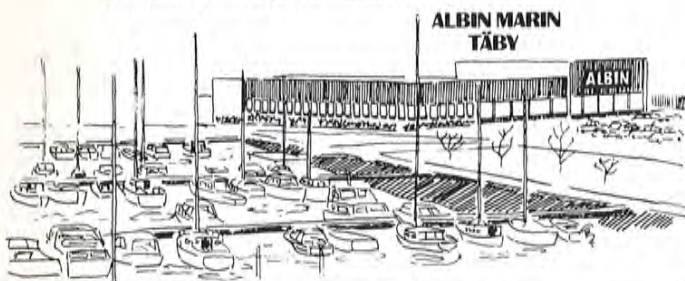
## ALBIN MARIN AB

Besöksadress: Båtbyggervägen, Gustavsviks Industriområde  
 Postadress: Box 196, 681 01 Kristinehamn  
 Telefon: 0550-156 60



## Välkommen till vår året-runt-utställning i Täby!

Motorbåt, segelbåt eller motorseglare. Albin Marin kan erbjuda prisvärda alternativ över hela linjen. 8 olika båtar står idag på vårt program. Du är välkommen att bekanta dig närmare med dem på vår året-runt-utställning i Täby. Tag gärna med hela familjen någon dag som passar er. På nästa sida finns en karta som visar hur du enklast hittar hit. Vi håller öppet vardagar 9-17 och lördagar 9-13. Adressen är: Hamnvägen 6, Täby. Vill du ringa oss innan är vårt telefonnummer: 08-7560195.



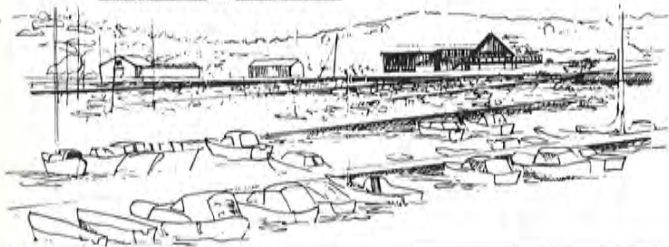
## ALBIN MARIN AB

Besöks- och Postadress: Hamnvägen 6, 183 63 Täby  
 Telefon: 08-756 01 95



## Välkommen till vår nya året-runt-utställning i Fiskebäck!

Sedan början av september säljer vi våra båtar i den här nya anläggningen i Fiskebäck. Nu ligger vi alltså vid vattnet vilket gör att vi lättare kan visa våra båtar i sitt rätta element. På nästa sida finns en karta som visar hur du enklast hittar hit. Adressen är: Hälleflundregatan 16, Fiskebäck. Vill du ringa oss innan är vårt nya telefonnummer: 031-299110. Vi håller öppet vardagar 9-18 och lördagar 9-13.



## ALBIN MARIN AB

Besöksadress: Hälleflundregatan 16, Fiskebäck  
 Postadress: Box 47, 421 21 Västra Frölunda  
 Telefon: 031-29 91 10

